

Ma RANDO
La nouvelle application de la FFRandonnée

TELECHARGER L'APPLICATION
DISPONIBLE MAINTENANT

Choisissez parmi plus de 1000 parcours en Occitanie

liO Train
60 ANS ET PLUS ?

Avec + - je paie
+ je voyage, - je paie

Jusqu'à -90%
1 trajet cagoyé tous les 10 trains

1 idée de sortie par mois

Plus d'informations sur :
trainliO.sncf.com

Au 0800 31 31 31 (service d'appel gratuit) ou sur liO Occitanie

Rando fiche
PR®

Les transports de Ma Région

La Région Occitanie Pyrénées - Méditerranée

SNCF VOYAGEURS

FFRandonnée Occitanie

3 2 3

Les Châtaigniers de l'Empereur

3 h 30
11,4 km

Les «Châtaigniers de l'Empereur» sont ainsi nommés car ils ont été plantés sous Napoléon III par des prisonniers russes capturés lors de la guerre de Crimée en 1855. Le Rieucros («ruisseau creux» en occitan) a profondément entaillé le calcaire et atteint le socle de micaschistes favorable à la croissance des châtaigniers.

SITUATION

Mende, préfecture de la Lozère. 221 km au sud-ouest de Lyon sur la N 88. 145 km au nord de Nîmes via la N 106.

PARKING

Gare SNCF N 44.52205 °, E 3.50153 °

GARE SNCF

MENDE (Lozère) .
Lignes Nîmes - Clermont Ferrand
Mende - Montpellier



Code de balisage PR®
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- X Mauvaise direction

© marques déposées

BALISAGE
jaune



• Office de Tourisme Intercommunal de Mende : Place du Foirail, BP 83 48000 Mende Lozère, 04 66 94 21 18, www.mende-coeur-lozere.fr.



Comité
• FFRandonnée Lozère : Maison des Sports, Faubourg Montbel, 48000 Mende Lozère, https://lozere.ffrandonnee.fr/, lozere@ffrandonnee.fr, 04 66 49 69 05.
• Comité régional de la randonnée pédestre Occitanie : occitanie@ffrandonnee.fr, 05 62 34 18 77, https://www.randonnee-occitanie.com



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Mende : le pont Notre-Dame (XII^e siècle)
- Panorama sur le Rieucros d'Abaisse («ruisseau creux» des «noisettes» en occitan)
- Belle demeure (XVIII^e siècle) dans le vallon de Rieucros, ancienne propriété de la famille de Charpal



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Les Gorges du Tarn
- Parc National des Cévennes



RFN48000-50 - Le nom RandoFiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre. © FFRandonnée 2023.

HISTOIRE

LA CATHÉDRALE DE MENDE

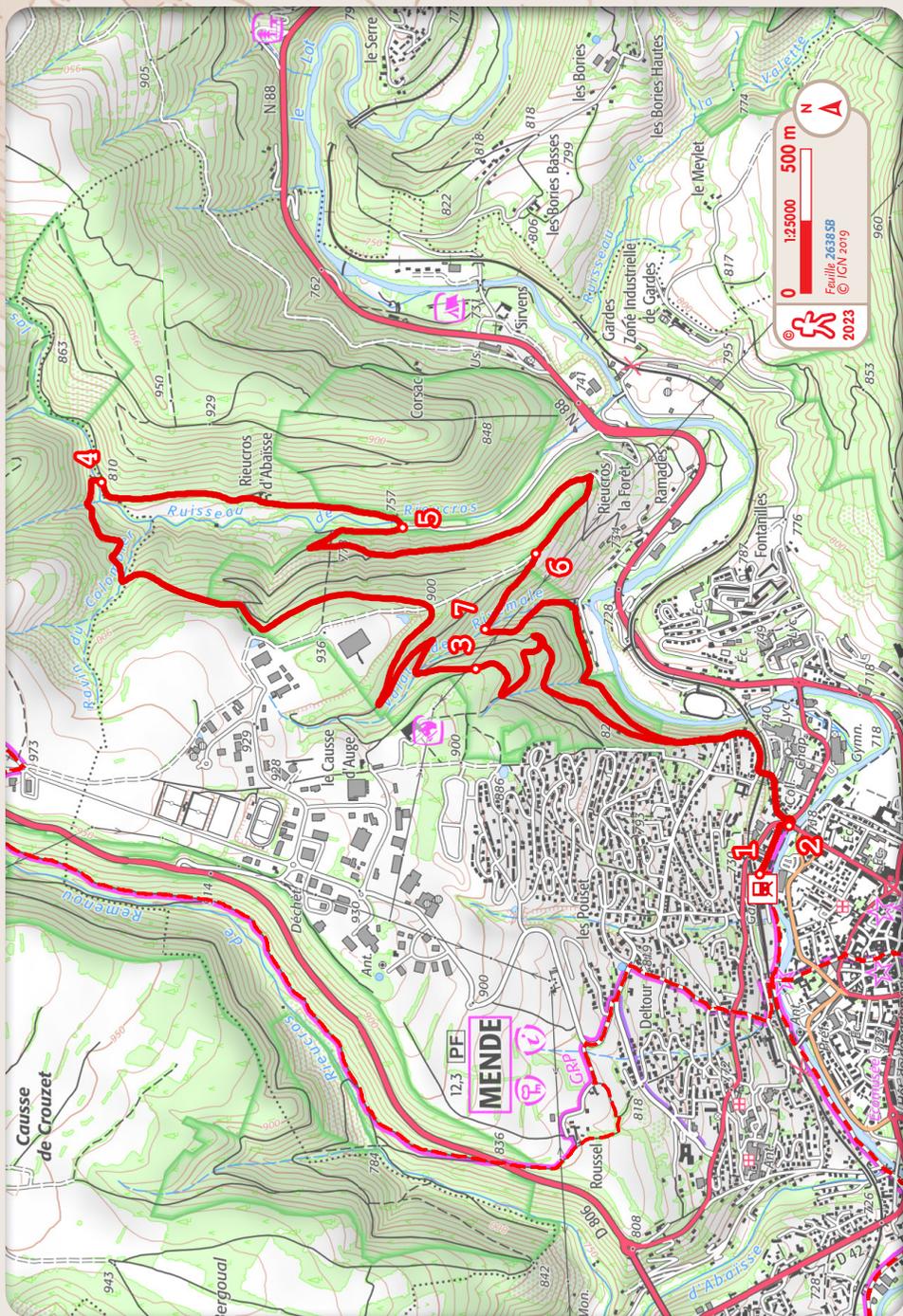
Lorsqu'on sort de Mende et grimpe vers le nord ou vers le sud, on ne peut manquer d'admirer le joyau que représente la cathédrale Notre-Dame et Saint-Privat, nichée au cœur du boulevard circulaire qui occupe l'emplacement des anciens remparts. Le premier édifice roman, consacré vers 1105 fut remplacé par une cathédrale gothique élevée sur le même site sous l'impulsion d'Urban v mais dont la nef et l'abside ne furent terminées qu'en 1467. Les 2 clochers furent construits entre 1508 et 1516 : le plus haut (84 m) et le plus ornementé grâce à l'évêque François de la Rovère, le second, plus sobre et moins élevé (65 m) est celui des chanoines. Durant les guerres de religion, pour venger la mort d'Astorg de Peyre à la Saint-Bathélémy, Mathieu Merle prit la tête d'une troupe de protestants. En février 1581, Merle reprit Mende et détruisit la cathédrale en épargnant ses clochers pour ne pas endommager le palais épiscopal tout proche (actuel siège du Conseil Départemental) dont il avait fait sa résidence ! L'édifice fut laborieusement relevé selon le plan précédent mais

plus simplement entre 1599 et 1629. La rosace construite en 1606 vit ses vitraux détruits à la Révolution et remplacés en 1931. Les stalles de noyer, furent exécutées par des mendois en 1692 à la demande de Mgr de Piencourt. La cathédrale renferme aussi des tapisseries d'Aubusson du début du XVIII^e siècle ainsi que des orgues réalisées en 1653.



© Christian MATHIEU / FFRandonnée Lozère

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort ; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles) ; picto 3 = Risque (d'accidents liés à la configuration des lieux). Cotation : 1-Facile ; 2-Assez facile ; 3-Peu difficile ; 4-Assez difficile ; 5-Difficile.



- 1 En sortant de la gare, prendre à gauche l'avenue du même nom sur 300 m et rejoindre le rond-point.
- 2 Au rond-point (⚠ > > **prudence !**), monter par la rue de l'Espérance. Traverser le pont qui enjambe la voie ferrée et prendre sur la droite la piste forestière. À la bifurcation, suivre la piste à gauche. Au fond du thalweg, continuer à monter à droite.
- 3 Au pylône électrique, descendre par le sentier à droite puis remonter à gauche et encore à gauche. En arrivant sur le replat, poursuivre sur la droite. Continuer en longeant la vallée du Rieucros vers l'amont. Prendre le sentier qui descend. Il traverse deux thalweg et atteint un pont.
- 4 Après le petit pont suivre à droite [👁 > > châtaigniers éponymes du circuit PR]. Passer devant [👁 > > l'ancien manoir (xviii^e siècle)] du Rieucros. Suivre la petite route goudronnée.
- 5 Après le pont, suivre le chemin à droite puis le sentier qui monte vigoureusement à gauche. Continuer par le chemin à gauche et poursuivre tout droit jusqu'à une large piste forestière. Remonter sur la droite jusqu'à une barrière.
- 6 Après la barrière, prendre le sentier qui descend à gauche.
- 7 Dans le thalweg, à la patte d'oie, prendre le premier sentier à gauche. Aux premières maisons, suivre le sentier à gauche en surplomb du [👁 > > Lot] et rejoindre l'itinéraire emprunté à l'aller jusqu'au rond-point de Berlière (⚠ > > **prudence !**).
- 2 Traverser le rond-point et reprendre l'avenue de la gare pour rejoindre le point de départ.



Manoir du vallon de Rieucros