Choisissez parmi plus de 1000 parcours en Occitanie

Plus d'informations sur :
trainlio.sncf.com
Au 0800 31 31 31 (service et appel gratuits)
WhatsApp
Les transports de Ma Région


## HISTOIRE

## Le chemin de Régordane

Déjà axe de circulation au temps des Celtes, ce chemin charretier reliait le pays de Nîmes à l'Auvergne. Les Romains, avec tout leur talent d'ingénieur, l'aménagèrent ensuite pour des utilisations économiques et militaires. Pendant le Moyen Âge, pélerins et croisés parcoururent le « camin Regourdan » jusqu'à Saint-Gilles, important lieu de pélerinage et Aigues-Mortes, point d'embarquement pour les lieux saints. Au XIXe siècle, il perdra son rôle pour le transport des marchandises (en longues caravanes de mulets) au profit du chemin de fer. Cet itinéraire, aujourd'hui emprunté par le GR® 700 (topoguide réf. 7000), est ponctué de récits locaux. Ce « chemin de la tolérance » part du Puy-en-Velay et conduit à Saint-Gilles-du-Gard, traversant le Velay, le Gévaudan, la bordure des Cévennes, la Gardonnenque et la région de Nîmes, pays où « les excès des intolérances ont forgé, dans le plus profond des terroirs, les principes sur lesquels les droits de l'homme vont se construire ».

© Marie Aline Lointier / Regordane

Rando fiche®

.liO Les transports de Ma Région — La Région Occitanie — SNCF VOYAGEURS — FFRandonnée Occitanie

# PR® La Coste

4H00
10,8km

« Au flanc du Lozère, c'est à monter qu'on pense » disait Chabrol. Alors allez, des ruelles de Génolhac au col de Montclar entre châtaigniers et granite, pour voir ce qui se cache derrière la montagne…

**GARE SNCF**
Halte ferroviaire de GENOHAC (Gard)
Ligne Nîmes - Alès - Clermont-Ferrand/ Marvejols

**INFO TER OCCITANIE**
ter.sncf.com/occitanie
0800 31 31 31 (service et appel gratuits)

914 m
455 m
Dénivelée positive : 530 m

Code de balisage PR®
FFRandonnée
Bonne direction
Changement de direction
Mauvaise direction
© marques déposées

### À DÉCOUVRIR *EN CHEMIN*

- Génolhac : passage du chemin de Régordane
- Ancienne draille
- Ferme de Montclar
- Pont en granite sur l'Homol
- Ruines du château XIIIe du Chastellas

### À DÉCOUVRIR *EN RÉGION*

- Chamborigaud : viaduc
- Pont-de-Rastel : vieux hameau, pont romain, cimetière protestant
- Château du Péras
- Le Coudoulous : ancienne voie romaine (traces de chars dans le schiste)
- Haute-vallée de la Cèze

**BALISAGE**
Jaune

- Cévennes Tourisme - bureau de Génolhac : 15 place du Colombier, 04 66 52 32 15, www.cevennes-tourisme.fr.

**Comités FFRandonnée**

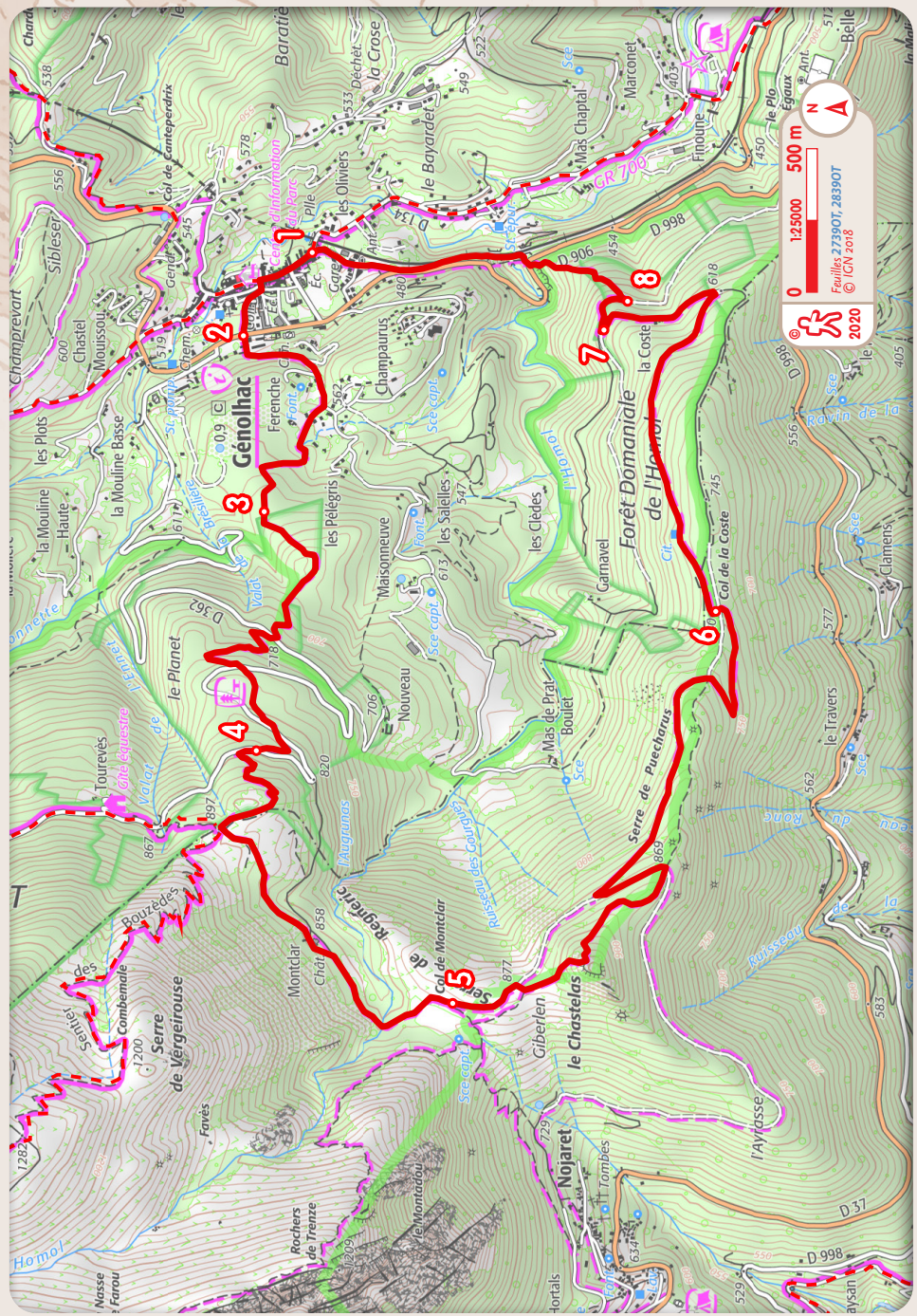
- Comité régional de la randonnée pédestre Occitanie : occitanie@ffrandonnee.fr , 05 62 34 18 77 www.randonnee-occitanie.com
- Comité départemental de la randonnée pédestre du Gard : 35 route de Montpellier, 30540 Milhaud, 04 66 74 08 15, https://gard.ffrandonnee.fr, gard@ffrandonnee.fr.

**Hébergement**

- Hôtel – Restaurant – Café Hotel Restaurant du Chalêt : 28 Avenue de la Gare,, 30450 Génolhac, Le Chalet, l'hôtel bar restaurant, situé en face de la gare, figure sur les cartes postales anciennes du siècle dernier, où son caractère, suranné bien marqué, lui donne un charme fou. Il a traversé un siècle et vu évoluer le tourisme populaire.

*RFN30-PR02 - Le nom Randofiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre.*
*© FFrandonnée 2020. FFRandonnee Gard*

# PR02 - La Coste




FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Gard

**1** De la gare, prendre à droite l'avenue Gaston Defferre puis, au poteau directionnel *« Génolhac-Gare »*, prendre la direction *« Génolhac Arceaux »* par la Grand'rue (commun avec le GR® 700 sur 230 m). Au poteau *« Génolhac Arceaux »*, suivre *« Col de Montclar »* en passant à gauche sous le porche puis à droite et enfin à gauche, remonter la rue Timothée.

**2** Traverser la D 906 **(⚠ > > prudence !)** vers Maisonneuve. À la première patte d'oie [👁 > > châtaigniers], monter à droite par une petite route.

**3** Poursuivre à gauche par un sentier caillouteux sous les pins, chênes et châtaigniers. La sente, par moment empierrée [👁 > > ancienne draille], coupe quatre fois la route du Mas de la Barque.

**4** Grimper au collet. Prendre le chemin de gauche qui passe devant une boule de granite. Passer devant la ferme en ruine de Montclar, continuer à droite et franchir un pont en granite sur l'Homol.

**5** Au « Col de Montclar », quitter la piste principale pour prendre à droite le sentier qui passe au Chastellas [ O> ruine]. Rejoindre plus bas la piste, continuer à droite et gagner une intersection en T.

**6** Descendre la sente à gauche. Passer deux virages en épingle, puis laisser à gauche la ruine de La Coste.

**7** Continuer à descendre à droite la piste forestière sur 200 m.

**8** S'engager à gauche sur une sente qui dévale la pente. Traverser la route, puis la longer à droite sur 20 m. Prendre à gauche un sentier qui longe la voie ferré **(⚠ > > ne pas passer dessous)**. Poursuivre sur la D 906 **(⚠ > > prudence !)**. Rejoindre la gare de Génolhac.

© MICHEL NICOLLET